

**STIHL®**

**STIHL BG 56, 66, 86, SH 56, 86**

**Návod k použití**



## Obsah

Vysvětlivky k tomuto návodu k použití .....	2
Zapalování .....	3
Bezpečnostní pokyny a pracovní technika .....	3
Použití foukacího stroje .....	9
Použití sacího stroje s rozměňovacím zařízením .....	9
Kompletace foukače .....	10
Kompletace zahradního vysavače s rozměňovacím zařízením .....	11
Palivo .....	13
Tankování pohonných hmot .....	14
Startování / vypnutí motoru .....	15
Čištění vzduchového filtru .....	17
Seřizování karburátoru .....	18
Katalyzátor spalín .....	19
Kontrola zapalovací svíčky .....	19
Chod motoru .....	20
Startovací zařízení .....	21
Skladování stroje .....	21
Pokyny pro údržbu a ošetřování .....	22
Jak minimalizovat opotřebení a jak zabránit poškození .....	23
Důležité konstrukční prvky .....	24
Technická data .....	26
Zvláštní příslušenství .....	27
Pokyny pro opravu .....	27
Likvidace stroje po skončení životnosti .....	27
Servisní organizace .....	28
Potvrzení výrobce o konformitě CE .....	29
Certifikát o jakosti .....	30

**Vážená zákaznice, vážený zákazníku,  
děkujeme Vám, že jste se rozhodli pro  
jakostní výrobek firmy STIHL.**

**Tento produkt byl vyroben za použití  
moderních výrobních technologií a  
obsáhlých opatření pro zajištění  
jakosti. Snažíme se udělat vše pro to,  
abyste s tímto výrobkem byli spokojeni  
a mohli s ním bez problémů pracovat.**

**Pokud budete mít dotazy týkající se  
Vašeho přístroje, obraťte se laskavě  
buď na Vašeho obchodníka či přímo  
na naši distribuční společnost.**

**Váš**



**Hans Peter Stihl**



**STIHL®**

BG 56, BG 66, BG 66 C, BG 86, SH 56, SH 86

## Vysvětlivky k tomuto návodu k použití

### Obrázkové symboly

Veškeré na přístroji zobrazené symboly jsou vysvětleny v tomto návodu k použití.

Symboly přispívají ke zvýšení srozumitelnosti popisu manipulace se strojem.

### Označení jednotlivých textových pasáží

Popisované manipulační kroky mohou mít různá označení:


- Manipulační krok bez přímého vztahu k zobrazení


Manipulační krok s přímým vztahem k zobrazení, uvedenému nad textem či vedle něho, s odkazem na určité číslo pozice. Příklad:


**1** = povolit šroub


**2** = páčku ...

Vedle popisu manipulace mohou být v tomto návodu k použití uvedeny i textové pasáže se zdůrazňujícím charakterem. Takové pasáže jsou označeny jedním z níže popsaných symbolů:

 Varování jak před nebezpečím úrazu či poranění osob, tak i před závažnými věcnými škodami.

 Varování před poškozením stroje jako celku či jeho jednotlivých konstrukčních částí.

 Odkaz, který sice není bezpodmínečně důležitý pro obsluhu stroje, který však může vést k jeho lepšímu pochopení a využití.

 Odkaz pro uvědomělejší chování uživatele vůči životnímu prostředí a tím vyloučení poškození životního prostředí.

### \* Objem dodávky / vybavení

Tento návod k obsluze se vztahuje na modely s rozdílným objemem dodávky. Konstrukční díly, které nejsou obsaženy ve všech modelech a z toho vyplývající použití jsou označeny hvězdičkou \*. Konstrukční díly označené hvězdičkou \*, které však nepatří do standardního objemu dodávky stroje, jsou jako zvláštní příslušenství k dostání u smluvního obchodníka fy. STIHL.

### Další technický vývoj

STIHL se neustále zabývá dalším vývojem veškerých strojů a přístrojů; z tohoto důvodu si musíme vyhradit právo změny objemu dodávek ve tvaru, technice a vybavení.

Z údajů a vyobrazení uvedených v tomto návodu nemohou být proto odvozovány žádné nároky.

## Zapalování

### **Neustálá provozní pohotovost**

Zapalování tohoto stroje je zásadně stále zapnuté a přerušuje se pouze krátce pro vypnutí motoru. Po vypnutí motoru se zapalování opět vrací do zapnutého stavu. Proto nikdy nepouštět do blízkosti stroje děti – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Vzhledem k neustálé provozní pohotovosti se motor při stažené nástrčce zapalovacího vedení nebo vyšroubované zapalovací svíčke nesmí startovacím zařízením roztáčet – **hrozí nebezpečí požáru** zapalovacími jiskrami vystřelujícími mimo válec!

## Bezpečnostní pokyny a pracovní technika



Dotatková bezpečnostní opatření jsou při práci s tímto strojem nezbytná.



Přečtěte si pozorně celý návod k použití ještě před prvním uvedením do provozu a bezpečně ho uložte pro pozdější použití. Nedodržování pokynů

v návodu k použití může být životu nebezpečné.

Dodržovat bezpečnostní předpisy platné v České republice, např. příslušných oborových sdružení pro ochranu proti úrazům, úřadů pro bezpečnost práce a pod.

Pokyn pro každého, kdo bude se strojem pracovat poprvé:

Buď si nechte ukázat od prodavače nebo jiné, stroje a práce s ním znalé osoby, jak se se strojem bezpečně zachází – nebo se zúčastněte odborného školení.

Nezletilí nesmějí se strojem pracovat – s výjimkou mladistvých nad 16 let, kteří se pod dohledem zaučují.

Děti, zvířata a diváky nepouštět do blízkosti stroje.

Pokud nebude stroj používán, uložte ho tak, aby nikdo nemohl být ohrožen. Chránit ho před použitím nepovolanými osobami.

Uživatel stroje nese vůči jiným osobám zodpovědnost za úrazy a za nebezpečí, ohrožující jejich zdraví či majetek.

Stroj předávat či zapůjčovat pouze těm osobám, které jsou s tímto modelem stroje a jeho obsluhou obeznámeny – a vždy jim zároveň předat i návod k použití.

### **Příslušenství a náhradní díly**

Používat pouze takové díly nebo příslušenství, které firma STIHL pro montáž na tento stroj dovolila nebo technicky adekvátní díly. V případě dotazů k tomuto tématu se informujte u odborného prodejce. Jinak eventuálně hrozí nebezpečí úrazů či poškození stroje.

STIHL doporučuje použití originálních dílů a příslušenství značky STIHL. Jsou svými vlastnostmi optimálně přizpůsobeny jak výrobku samotnému, tak i požadavkům uživatele.

Nikdy na stroji neprovádět žádné změny – může tím být ohrožena vaše bezpečnost. Za osobní a věcné škody, vzniklé následkem použití nepovoleného přídavného zařízení a nepovolených adaptérů, firma STIHL absolutně neručí.

## Tělesná způsobilost

Kdo pracuje s tímto strojem, musí být odpočatý, zdravý a v dobré kondici. Kdo se ze zdravotních důvodů nesmí namáhat, měl by se informovat u svého lékaře, může-li s tímto strojem pracovat.

Pouze pro nositele kardiostimulátoru („budíčku“): Zapalování tohoto stroje vytváří velmi nízké elektromagnetické pole. Vliv na jednotlivé typy kardiostimulátorů nemůže být zcela vyloučen. Pro vyloučení zdravotních rizik doporučuje STIHL konzultovat na toto téma ošetřujícího lékaře a výrobce kardiostimulátoru.

Po požití alkoholu, reakceschopnost snižujících léků nebo drog se nesmí se strojem pracovat.

## Oblasti použití

Motorový foukač umožňuje odstranit spadané listí, pokosenou trávu, papíry, sníh a podobné materiály např. v zahradách, na sportovních stadionech, na parkovištích nebo vjezdech na pozemky. Je také vhodný pro vyfoukání loveckých stezek v lesích.

Použití stroje k jiným účelům není dovoleno a může vést k úrazům a k poškození stroje. Na výrobku neprovádět žádné změny – i to by mohlo vést k úrazům a poškození stroje.

## Osobní ochranné vybavení

Nosit předepsané oblečení a výstroj.



Oděv musí být účelný a nesmí překážet v pohybu. Příliš těžký oděv, kombinéza, nikdy ne pracovní plášť.



Nikdy nenosit oděv, šálu, kravatu, šperky či bižuterii, které by se mohly dostat do otvoru sací trubky vzduchu. Dlouhé vlasy svázat a zajistit (např. šátkem, čepicí, přilobou a pod.).

Noste boty s hrubou, neklouzavou podrážkou.



Noste ochranné brýle a „osobní“ ochranu sluchu – např. ochranné kapsle do uší.

## Při přepravě stroje

Vždy zásadně vypnout motor.

Při přepravě ve vozidlech:

- Stroj zajistit proti převržení, poškození jakož i vytečení paliva.

## Tankování paliva



**Benzín je extrémně snadno vznětlivý** – zachovávat odstup k otevřenému ohni – palivo nerozlít – nekouřit.

Před natankováním **motor vypnout**.

Netankovat, dokud je motor ještě horký – v případě přelití paliva **hrozí nebezpečí požáru!**

Uzávěr nádržky opatrně otvírat tak, aby se stávající přetlak mohl pomalu odbourávat a aby nemohlo dojít k vystříknutí paliva ven.

Tankovat jen na dobře větraných místech. Jestliže došlo k rozliti paliva, stroj okamžitě očistit – palivo se nesmí dostat na oděv – jinak je nutno se okamžitě převléct.



Po natankování uzávěr nádržky utáhnout co možná nejpevněji. Tím se sníží riziko povolení uzávěru nádržky vlivem vibrací motoru a následkem toho vystříknutí paliva.

Dbát na netěsnosti – jestliže palivo vytéká, motor nespustit – **hrozí životu nebezpečné popáleniny!**

## Před nastartováním

Před nastartováním provést kontrolu provozní bezpečnosti stroje – dbát na patřičné kapitoly v návodu k použití:

- Lehký chod plynové páčky – plynová páčka se musí samovolně vrátit do polohy volnoběhu.
- Regulační páčka / tlačítkový spínač musejí být snadno nastavitelné do poloh **STOP** resp. **0**
- Zkontrolovat pevné usazení nástrčky zapalovacího vedení – v případě uvolněného nasazení nástrčky může dojít k úletu jisker, které mohou zapálit vytékající směs paliva a vzduchu – **hrozí nebezpečí požáru!**
- Zkontrolovat stav kola ventilátoru a tělesa ventilátoru (viz kapitola „Použití zahradního vysavače s rozměňovacími zařízeními“).
- Opotřebením na tělese ventilátoru (prasklinky, výlomky) mohou vést k úrazům způsobeným výstupem cizích těles.
- V případě vad na kole ventilátoru nebo tělese ventilátoru vyhledat odborného prodejce – STIHL doporučuje autorizovaného prodejce výrobků STIHL.
- Neprovádět žádné změny na ovládacím a bezpečnostním zařízení stroje.

Stroj smí být provozován pouze v provozně bezpečném stavu – **hrozí nebezpečí úrazu!**

## Startování stroje

provádět nejméně 3 metry od místa tankování a nikdy jej nespustit v uzavřeném prostoru.

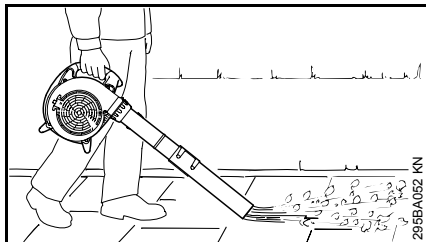
Stroj obsluhuje pouze jedna osoba – v pracovním okruhu netrpět žádné další osoby – toto platí i pro fázi startování.

Motor nikdy nespustit z ruky – stroj startovat podle pokynů uvedených v návodu k použití.

Startovat na rovném podkladě, dbát na pevný a bezpečný postoj, stroj pevně a bezpečně držet.

Po naskočení motoru může dojít k vymrštění na zemi ležících předmětů vznikem silného proudu vzduchu (např. kamenů).

## Jak stroj držet a vést



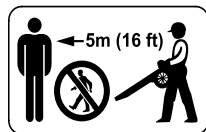
Stroj vždy pevně držet v ruce.

Při práci kráčet pomalu dopředu – neustále pozorovat výstupní pásmo foukací trubky – nikdy nechodit dozadu – **hrozí nebezpečí zakopnutí!**

## Při práci

Nikdy nefoukat směrem k jiným osobám nebo zvířatům – stroj může vymrštít malé předměty velkou rychlostí do výše – **hrozí nebezpečí úrazu!**

V případě hrozícího nebezpečí resp. v nouzovém případě okamžitě vypnout motor – regulační páčku / tlačítkový spínač přesunout do polohy **STOP** resp. **0**.



V okruhu 5 m se nesmí zdržovat žádná jiná osoba – **hrozí nebezpečí úrazu** proudem vzduchu

odmrštěnými předměty!

Stroj nikdy nenechat běžet bez dohledu.

Pozor při náledí, v mokru, na sněhu, na ledu, na svazích nebo na nerovném terénu – **hrozí nebezpečí uklouznutí!**

Dávat pozor na smetí, pařezy, kořeny, příkopy – **hrozí nebezpečí zakopnutí!**

Při práci s ochranou sluchu je třeba zvýšená pozornost a opatrnost, protože schopnost vnímání zvuků, ohlašujících nebezpečí (křik, zvukové signály a pod.) je omezena.

Práci včas přerušovat přestávkami, aby se zabránilo stavu únavy a vyčerpání – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Pracovat klidně a s rozvahou – pouze za dobrých světelných podmínek a při dobré viditelnosti. Prozíravostí vyloučit jakékoli ohrožení jiných osob.

Při foukání a vysávání a drcení nasátého materiálu (ve volném terénu a v zahradách) pracovat pozorně a ohleduplně tak, aby nebylo ohroženo drobné zvířectvo.

Po skončení práce stroj odložit na rovný, nehořlavý podklad. Nikdy ho neodkládat v blízkosti snadno vznětlivých materiálů (např. dřevěných pilin, stromové kůry, suché trávy, paliva) – **hrozí nebezpečí požáru!**



Stroj produkuje jedovaté spaliny, jakmile se motor rozběhne. Tyto spaliny mohou být neviditelné a nemusí být cítit, kromě toho mohou obsahovat

nespálené uhlovodíky a benzol. Nikdy se strojem nepracovat v uzavřených nebo špatně větraných prostorách – to platí i pro stroje s katalyzátorem.

Při práci v hlubokých příkopech, v prohlubních nebo v prostorově omezených poměrech dbát neustále na dostatečnou cirkulaci vzduchu. **Hrozí životu nebezpečná otrava!**

Při nevolnosti, bolestech hlavy, poruchách zraku (např. při zmenšujícím se zorném úhlu), poruchách sluchu, závratích, snižující se schopnosti koncentrace práci okamžitě přerušit – tyto symptomy mohou být kromě jiného způsobeny vysokou koncentrací spalin – **hrozí nebezpečí úrazu!**

Prach rozvířený během práce může být zdraví škodlivý. Při vzniku prachu nosit ochrannou dýchací masku.

**Nekouřit** ani při práci se strojem, ani v jeho přímé blízkosti – **hrozí nebezpečí požáru!** Z palivového systému mohou unikat vznětlivé benzínové výpary.

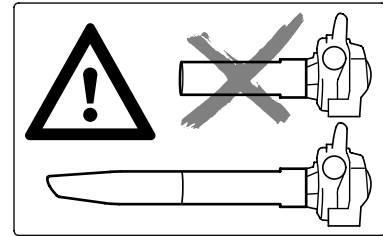
Pokud byl stroj vystaven námaze neodpovídající jeho určení (např. působení hrubého násilí při úderu či pádu), je bezpodmínečně nutné před dalším provozem důkladně zkontrolovat stav provozní bezpečnosti stroje – viz také „Před nastartováním“.

Zkontrolovat zejména těsnost palivového systému a funkčnost bezpečnostních zařízení. Stroje, jejichž funkční bezpečnost již není zaručena, nesmějí být v žádném případě dále používány. V nejasných případech se obraťte na servisní dílnu STIHL.



### Použití sacího zařízení\*

Montážní pokyny jsou uvedeny v patřičné kapitole tohoto návodu k použití.



V sacím režimu smí být tento stroj používán pouze s kompletně namontovanou sací trubicou a s namontovaným záchytným vakem.

V sacím režimu stroj vždy držet oběma rukama za obě rukojeti. Závěsný pás záchytného vaku zavěsit na levé rameno – nikdy ho nenosit zavěšený křížem, aby v nouzovém případě mohl být stroj včetně záchytného vaku rychle z těla pracovníka sejmout.

\* pro BG 56, BG 86, SH 56, SH 86





Zásadně nikdy nevysávat žhavé či hořící materiály (např. žhavý popel, doutnající cigarety) – **hrozí nebezpečí popálenin!**



Nikdy nevysávat hořlavé kapaliny (např. palivo) nebo hořlavými kapalinami nasáté materiály – **hrozí smrtelné úrazy popálením či explozí!**



Před otevřením ochranné mřížky motor vypnout. V případě, že není namontovaná sací trubka, musí být ochranná mřížka zásadně vždy uzavřena a zajištěna – hrozí nebezpečí úrazu kontaktem s rotujícími částmi stroje. Kromě toho by mohlo jinak dojít k poškození motoru.

## Vibrace

Při déletrvajícím použití stroje mohou vibrace způsobit poruchy prokrvení rukou (chorobně bílé prsty).

Pro délku použití však nelze stanovit všeobecně platný časový limit, neboť závisí na vícero ovlivňujících faktorech.

Délka použití se prodlužuje:

- teplé ruce
- když je provoz přerušován přestávkami.

Délka použití se zkracuje:

- když má pracovník speciální osobní sklony ke špatnému prokrvení (symptom: často studené prsty, svědění v prstech),
- když vládou nízké venkovní teploty,
- když uživatel svírá stroj přílišnou silou (pevné sevření zabraňuje dobrému prokrvení).

Při pravidelném, dlouhodobém používání stroje a při opakovaném výskytu příslušných symptomů (např. svědění v prstech) se doporučuje lékařská prohlídka.

## Údržba a opravy

Pravidelně provádět údržbu stroje. Smějí se provádět pouze údržbářské práce a opravy, které jsou popsány v návodu k použití. Všechny ostatní opravy je třeba nechat provádět pouze u odborného prodejce.

STIHL doporučuje nechat provádět údržbu a opravy pouze u autorizovaných odborných prodejců výrobků STIHL, neboť STIHL nabízí svým autorizovaným odborným poradcům pravidelná školení a dává jim k dispozici nejaktuálnější Technické informace.

Používat pouze vysoce jakostní náhradní díly. Jinak hrozí nebezpečí úrazů a poruch na stroji. V případě dotazů k tomuto tématu se obraťte na autorizovaného odborného prodejce.

STIHL doporučuje používat originální náhradní díly značky STIHL, neboť jejich vlastnosti jsou optimálně přizpůsobeny jak stroji, tak i požadavkům uživatele.

K opravám, pro údržbářské práce a čištění stroje zásadně vždy **vypnout motor a stáhnout nástrčku zapalovací svíčky – hrozí nebezpečí úrazu** nechtěným naskočením motoru! –  
Vyjimka: při seřizování karburátoru a volnoběhu.

## Použití foukacího stroje

Při stažené nástrčce zapalovacího vedení nebo při vyšroubované zapalovací svíčce motor neroztáčet startovacím zařízením – **hrozí nebezpečí požáru** zapalovacími jiskrami vystřelujícími mimo válec!

V blízkosti otevřeného ohně nikdy neprovádět údržbu stroje, ani ho neskladovat.

Pravidelně kontrolovat těsnost uzávěru nádržky.

Používat zásadně jen firmou STIHL povolenou zapalovací svíčku – viz „Technická data“.

Kontrolovat zapalovací kabel (nepoškozená izolace, pevné připojení).

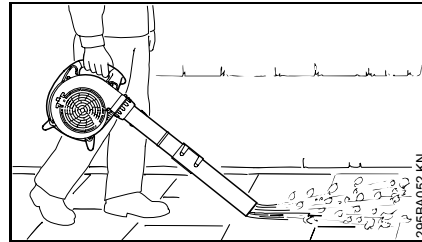
Kontrolovat nezávadný stav tlumiče výfuku.

Nikdy nepracovat s defektním tlumičem výfuku nebo bez tlumiče výfuku – **hrozí nebezpečí požáru!** – **hrozí poškození sluchu!**

Nikdy se nedotýkat horkého tlumiče výfuku – **hrozí nebezpečí popálení!**

Stav antivibračních prvků ovlivňuje vibrační chování stroje – proto pravidelně kontrolovat prvky antivibrační.

K odstranění závad na stroji motor zásadně vždy vypnout.



Foukací stroj je konstruován pro jednoruční ovládání. Uživatel může stroj nosit za ovládací rukojeť tělesa jak v pravé, tak i v levé ruce.

**⚠** Stroj provozovat pouze s kompletně namontovanou foukací trubicou – hrozí nebezpečí úrazu.

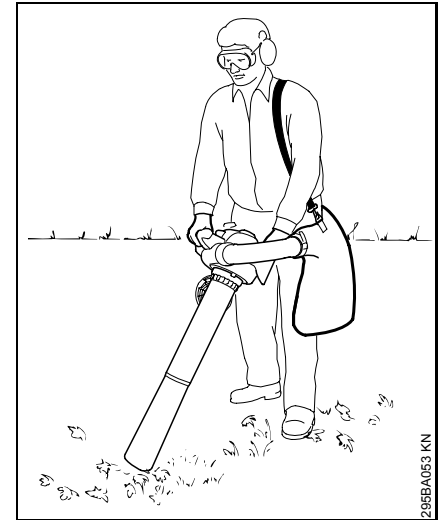
Kulatá foukací tryska\* je obzvláště vhodná pro použití v nerovném terénu (např. na lukách a travnatých plochách).

Plochá foukací tryska\* vyrábí plochý proud vzduchu, který lze zacíleně a kontrolovaně použít; obzvláště pro čištění rovných ploch pokrytých dřevěnými pilinami, spadlým listím, pokosenou trávou a pod.

**🌸** Při práci s foukačem ve volném terénu a v zahradách dbát na malé živočichy!

\* v závislosti na provedení je zvláštním příslušenstvím

## Použití sacího stroje s rozměňovacím zařízením




Sací stroj je konstruován pro dvouruční ovládání. Uživatel musí stroj nosit tak, že ho drží pravou rukou za ovládací rukojeť, levou rukou pak za rukojeť na tělese stroje.

Nosný popruh záchytného vaku se zavěsí přes levé rameno – nikdy ho nenosit křížem přes hrud'.


**⚠** Stroj provozovat zásadně jen s kompletně namontovanou sací trubicou a s namontovaným záchytným vakem – hrozí nebezpečí úrazu.

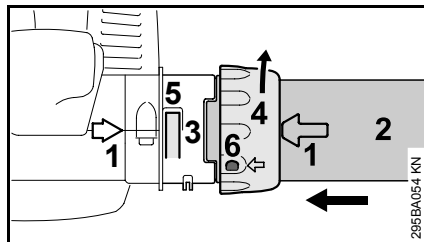
## Kompletace foukače

 Při vysávání abrazivních předmětů (např. štěrku, kamení, atd.) podléhá jak kolo, tak i těleso ventilátoru extrémně silnému opotřebení. Toto opotřebení se projevuje silným poklesem sacího výkonu!

V takovém případě je třeba vyhledat servisní dílnu STIHL!

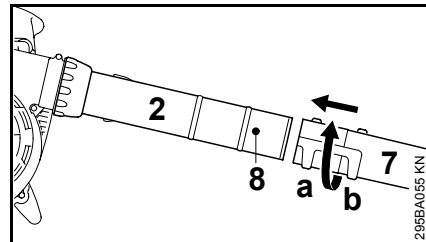
Pozor při vysávání **mokrého** spadaneho listí, může dojít k ucpání ventilátoru a kolena!

 Při vysávání a odčukování (ve volném terénu a v zahradách) je třeba dbát na ochranu drobného zvířectva!



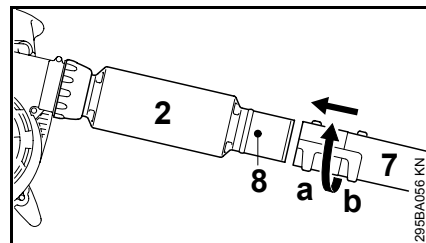
- 1 = Šipky nastavit tak, aby spolu lícovaly.
- 2 = Foukací trubku zasunout až na doraz do
- 3 = nátrubku tělesa ventilátoru.
- 4 = Převlečnou matici přesunout přes nátrubek tělesa ventilátoru a otočit jí ve směru šipky tak, až
- 5 = se fixační příložka zaaretuje
- 6 = v otvoru převlečné matice.

### BG 56, BG 86, SH 56, SH 86



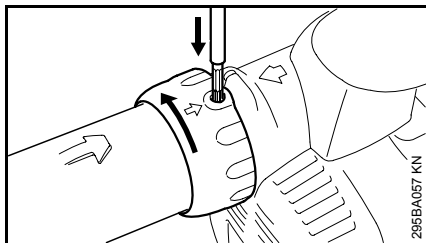
- 7 = Trysku v poloze „a“ (dlouhé provedení) či v poloze „b“ (krátké provedení) zasunout až k
- 8 = čepu na
- 2 = foukací trubce a zafixovat ji pootočením ve směru šipky.

### BG 66, BG 66 C



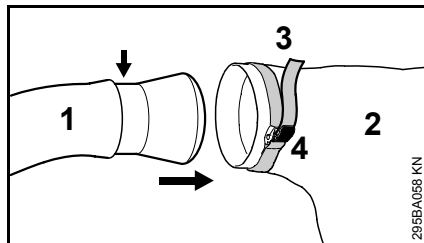
- 7 = Trysku v poloze „a“ (dlouhé provedení) zasunout až k
- 8 = čepu na
- 2 = foukací trubce a zafixovat ji pootočením ve směru šipky.

## Kompletace zahradního vysavače s rozměňovacím zařízením




### Demontáž foukací trubky

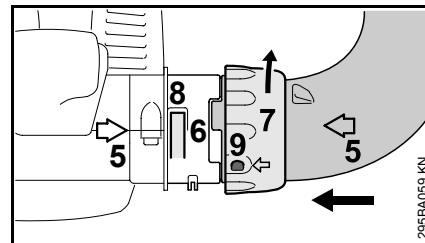
- Motor vypnout.
- Fixační příložku zamáčknout vhodným nářadím otvorem na převlečné matici.
- Převlečnou maticí otáčet ve směru šipky až na doraz.
- Foukací trubku sejmout.



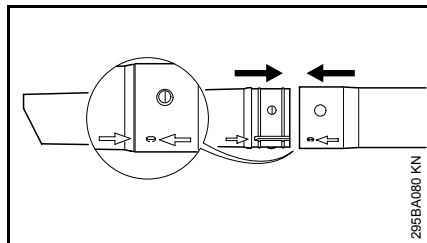
### Montáž kolena

- 1** = Koleno až po značku (šipka) zasunout do  
**2** = záchytného vaku.  
**3** = Pásek na záchytném vaku utáhnout a  
**4** = příložku zamáčknout.

 Zip na záchytném vaku musí být uzavřený – hrozí nebezpečí úrazu.

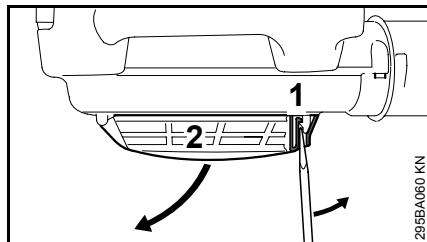


- 5** = Šipky nastavit tak, aby spolu lícovaly.  
 Koleno zasunout až na doraz do  
**6** = nátrubku tělesa ventilátoru.  
**7** = Převlečnou maticí přesunout přes nátrubek tělesa ventilátoru a otočit jí ve směru šipky tak, až  
**8** = se příložka zaaretuje v  
**9** = otvoru převlečné matice.



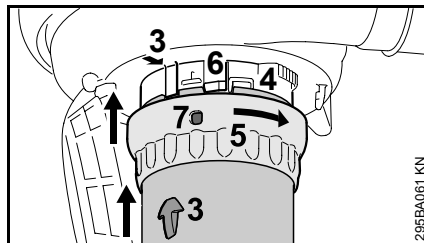
### Kompletace sací trubky

- Sací trubku a prodlužovací sací trubku vyrovnat podle šipek, zasunout do sebe a zaaretovat.

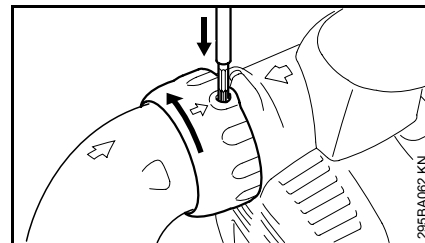


### Montáž sací trubky

- Motor vypnout.
- Šroubovák zasunout do
- 1** = otvoru příložky, šroubovák vyklopit doprava a tím
- 2** = deblokovat ochrannou mřížku – ochrannou mřížku pak odklopit.



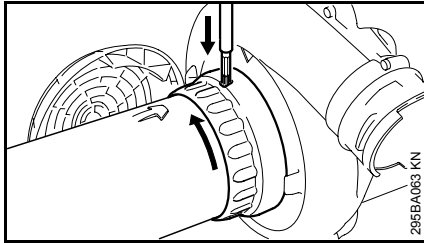
- 3** = Šipky nastavit tak, aby spolu lícovaly.  
Sací trubku zasunout až na doraz do
- 4** = nátrubek tělesa ventilátoru.
- 5** = Převlečnou matici přesunout přes nátrubek tělesa ventilátoru a otočit jí ve směru šipky tak, až
- 6** = se fixační příložka zaaretuje
- 7** = v otvoru převlečné matice.
- Převlečnou maticí otáčet dále ve směru šipky a pevně ji utáhnout.



### Demontáž kolena

- Motor vypnout.
- Otvorem na převlečné matici zamáčknout vhodným nářadím fixační příložku.
- Převlečnou maticí otočit ve směru šipky až na doraz,
- koleno pak sejmout.

## Palivo



### Demontáž sací trubky

- Motor vypnout.
- Přelevčnou maticí otočit ve směru šipky až na doraz.
- Fixační příložku zamáčknout vhodným nářadím otvorem na přelevčné matici.
- Přelevčnou maticí otáčet dále ve směru šipky znovu až na doraz.
- Sací trubku sejmut.
- Ochrannou mřížku zavřít a zaaretovat.

Motor stroje musí být poháněn směsí sestávající z benzínu a motorového oleje.

Kvalita těchto provozních látek a jejich směšovací poměr mají rozhodný vliv na funkci a životnost motoru.

- ⚙️ Nevhodné provozní látky či předpisům neodpovídající směšovací poměr mohou způsobit závažné poškození hnacího ústrojí (zadření pístu, vysoký stupeň opotřebení, atd.).

### Benzín

Používat pouze značkový benzín, který má nejméně 90 OKT – bezolovnatý benzín Natural (91, 95, 98 OKT).

- 🌸 Z důvodů ochrany zdraví a životního prostředí používat přednostně bezolovnatý benzín (v SRN podle DIN).

Stroje s katalyzátorem spalin musejí být bezpodmínečně provozovány s bezolovnatým benzínem.

- ⚙️ Po několikanásobném naplnění palivové nádržky benzínem obsahujícím olovo může dojít ke značnému snížení účinnosti katalyzátoru.

### Motorový olej

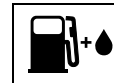
Používat pouze jakostní olej pro dvoudobé motory – nejlépe **olej STIHL pro dvoudobé motory. Je přizpůsoben pro motory STIHL a zaručuje jejich dlouhou životnost.**

Kvůli speciálním provozním podmínkám u strojů s katalyzátorem spalin je pro tvorbu pohonné směsi dovoleno používat pouze **olej STIHL pro dvoudobé motory 1 : 50.**

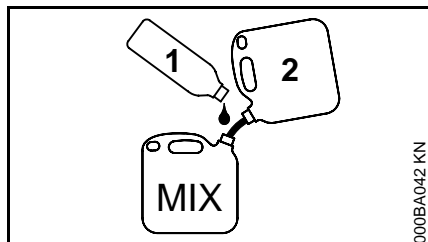
Není-li olej STIHL pro dvoudobé motory k dispozici, použít pouze olej pro dvoudobé motory chlazené vzduchem – nikdy nepoužívat olej pro motory chlazené vodou ani olej pro motory s odděleným olejovým okruhem (např. konvenční čtyřdobé motory).

- ⚙️ Méně jakostní benzín či olej mohou způsobit poškození motoru, těsnění, vedení a palivové nádržky.

## Tankování pohonných hmot



### Příprava palivové směsi



000BA042 KN

**⚠** Vyvarovat se přímého kontaktu pokožky s benzínem, jakož i vdechování benzínových výparů – je to zdraví škodlivé!

- Do kanystru, který je povolen pro přechovávání pohonných hmot, nalít nejdříve  
**1** = motorový olej, potom  
**2** = benzín – a důkladně směs promíchat.

### Směšovací poměr

U oleje STIHL pro dvoudobé motory 1:50:  
1:50 = 1 díl oleje + 50 dílů benzínu

U ostatních značkových olejů pro dvoudobé motory:  
1:25 = 1 díl oleje + 25 dílů benzínu

### Příklady

Množství benzínu	Olej STIHL pro 2dob. motory 1:50	Jiné značky olejů pro 2dob. motory 1:25
litry	litry (cm <sup>3</sup> )	litry (cm <sup>3</sup> )
1	0,02 (20)	0,04 (40)
5	0,10 (100)	0,20 (200)
10	0,20 (200)	0,40 (400)
15	0,30 (300)	0,60 (600)
20	0,40 (400)	0,80 (800)
25	0,50 (500)	1,00 (1000)

### Skladování palivové směsi

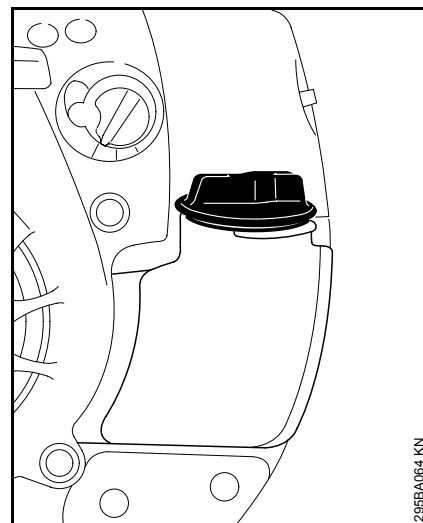
Palivová směs stárne – smíchat pouze množství potřebné na okamžitou spotřebu. Palivovou směs skladovat na suchém a bezpečném místě pouze v kanystrech povolených pro přechovávání paliva.

- Kanystr s palivovou směsí před naplněním silně protřást.

**⚠** V kanystru se může vytvořit tlak – opatrně otvírat!

- Palivovou nádržku a kanystr čas od času důkladně vyčistit.

**🌿** Zbytek paliva a k čištění použitou kapalinu předpisově a vůči životnímu prostředí šetrně zlikvidovat!



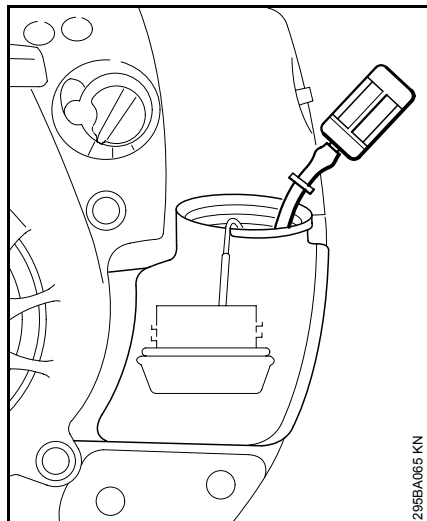
295BA064 KN

- Uzávěr nádržky a okolí před naplněním pečlivě očistit, aby se do nádržky nedostala žádná nečistota.
- Stroj musí být vždy v takové poloze, aby uzávěr nádržky směřoval nahoru.

Při plnění benzín nerozlít a tank neplnit až po okraj. STIHL doporučuje použití plnicího systému STIHL (zvláštní příslušenství).

**⚠** Po natankování uzávěr nádržky utáhnout rukou **co možná nejpevněji**.

## Startování / vypnutí motoru

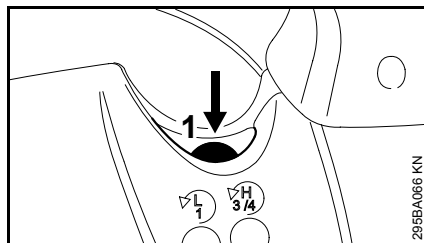


295BA065 KN

### Každoroční výměna sací hlavy

- Palivovou nádržku vyprázdnit.
- Sací hlavu paliva vytáhnout háčkem z nádržky a stáhnout ji z hadičky.
- Novou sací hlavu nasunout na hadičku.
- Sací hlavu vložit zpět do nádržky.

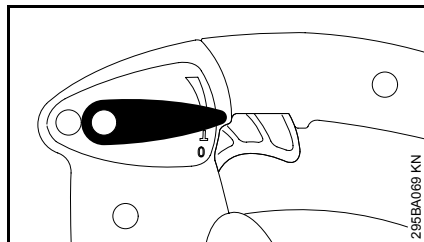
Dbát na bezpečnostní předpisy – kapitola „Bezpečnostní pokyny a pracovní technika“.



295BA066 KN

1 = Tlačítko čerpadla paliva nejméně 5 x za sebou stlačit – i když je ještě naplněno palivem.

### Pouze u BG 66 C, BG 86, SH 86



295BA069 KN

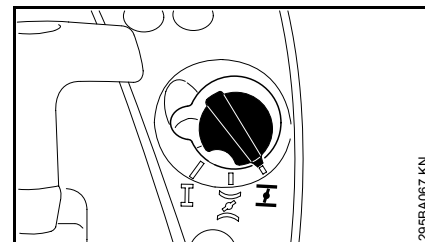
K nastartování nastavit

- regulační páčku do provozní polohy **I**.

💡 Regulační páčkou je možné během provozu nastavit každou polohu plynu mezi volnoběhem a plným plynem.

### U všech provedení

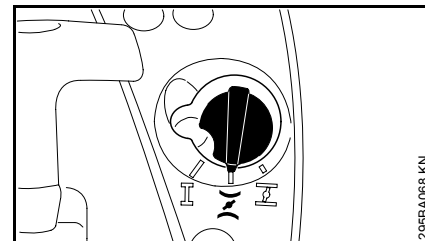
#### U studeného motoru



295BA067 KN

- Ovladač sytiče nastavit na **I**.

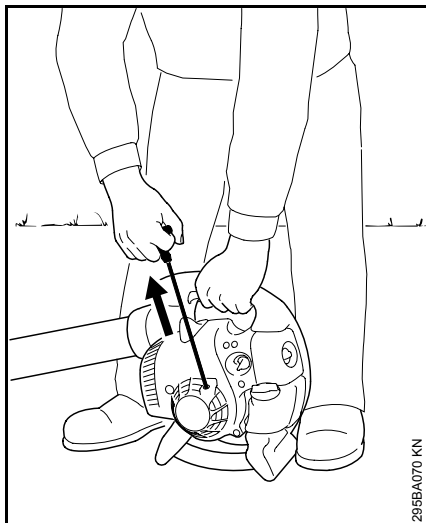
#### U teplého motoru



295BA068 KN

- Ovladač sytiče nastavit na **II**.
- Tato poloha platí i v případě, že motor již běžel, je však stále ještě studený.





- Stroj postavit bezpečně na zem.
- Zaujmout bezpečný postoj: stroj držet levou rukou a jeho těleso přitlačovat **silou** k zemi.
- Pravou rukou uchopit startovací rukojeť.

#### Provedení s ErgoStartem\*:

- Startovací rukojeť stejnoměrně vytáhnout.

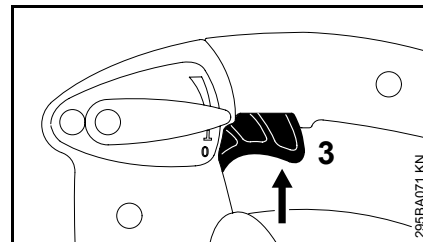
\* v závislosti na vybavení

#### Provedení bez ErgoStartu\*:

- Startovací rukojeť vytahovat pomalu až na doraz a potom rychle a silně vytáhnout.
- ⚙️ Lanko však nikdy nevytahovat úplně až k jeho konci – hrozí nebezpečí přetržení!
- Startovací rukojeť nepustit rychle zpátky – pomalu ji popouštět nazpět tak, aby se startovací lanko mohlo správně navinout.

\* v závislosti na vybavení

#### Když motor běží



**3** = Krátce stisknout plynovou páčku – ovladač sytiče přeskočí do provozní polohy **I** – motor přejde do volnoběhu.

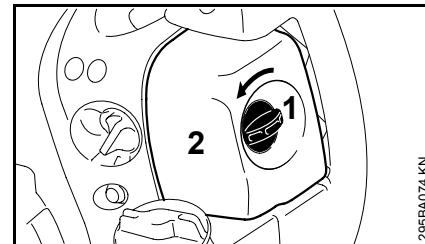
#### Pokud by se motor v poloze ovladače sytiče **I** nebo při akceleraci vypnul:

- Ovladač sytiče nastavit do polohy **II** – pak startovat tak dlouho dál, až motor běží.

## Čištění vzduchového filtru

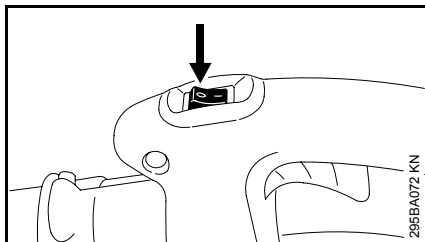
Znečištěné vzduchové filtry způsobují pokles výkonu motoru, zvyšují spotřebu paliva a znesnadňují startování stroje.

### Pokud výkon motoru znatelně klesne



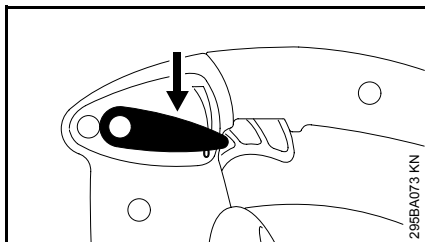
- 1 = Šroub víka filtru otočit směrem doleva do svislé polohy,  
 2 = víko filtru sejmout.
- Okolí filtru zbavit hrubých nečistot.

### Vypnutí motoru BG 56, BG 66, SH 56



- Vypínací tlačítko aktivovat do polohy **O** – motor se vypne – vypínací tlačítko se pruživou silou po aktivaci vrátí zpět.

### Vypnutí motoru BG 66 C, BG 86, SH 86

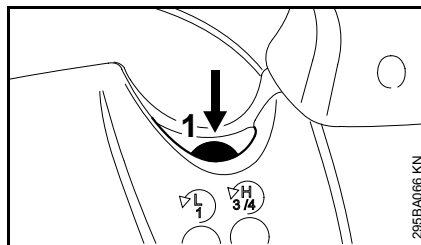


- Regulační páčku uvést do polohy **O** – motor se vypne – regulační páčka se pruživou silou po aktivaci vrátí zpět.

### Další pokyny pro nastartování stroje

#### - Když motor nenastartuje

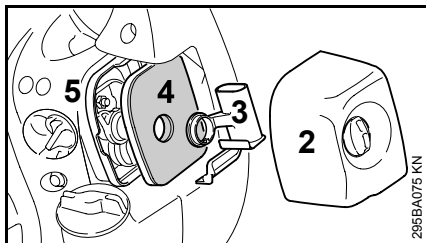
- Zkontrolovat, jsou-li veškerá nastavení (ovladač sytiče, regulační páčka v provozní poloze **I**) správná.
- Startovací proces opakovat.



### Po úplném spotřebování paliva a opětném naplnění nádrže

- 1 = Tlačítko čerpadla paliva nejméně 5 x za sebou stisknout – i když je naplněno palivem.
- Motor opět nastartovat.

## Seřizování karburátoru



- 3 = Vložku stáhnout,  
4 = vzduchový filtr vyjmout z  
5 = tělesa filtru.

- Vzduchový filtr vyměnit! – Není-li nový k dispozici, starý filtr vyklepat nebo vyfoukat – **nikdy neprat!**

Poškozené díly vyměnit!

- 4 = Vzduchový filtr vsadit do  
5 = tělesa filtru,  
3 = nasunout vložku,  
2 = víko filtru opět nasadit a šroub víka filtru otočit směrem doprava do vodorovné polohy.

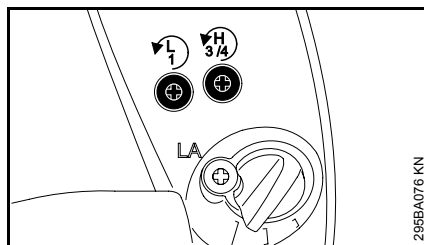
### Základní informace

Z továrny se stroj dodává se standardním seřízením karburátoru.

Toto seřízení zajišťuje, aby ve všech provozních stavech byla do motoru přiváděna optimální směs paliva a vzduchu.

U tohoto typu karburátoru lze provádět dodatečné korektury na hlavním seřizovacím šroubu jen ve velmi úzkém rozsahu!

### Standardní seřízení



- Vypnout motor.
- H** = Hlavním seřizovacím šroubem otáčet s citem v protisměru chodu hodinových ručiček (max. 3/4 otáčky) až na doraz .
- L** = Seřizovací šroub volnoběžných otáček zašroubovat opatrně až na doraz a poté ho 1 otáčku otevřít.

### Seřízení karburátoru při práci v horách nebo na úrovni moře

Není-li výkon motoru při práci ve velkých výškách nebo na úrovni moře uspokojivý, je možné, že je nutno provést nepatrnou korekturu seřízení:

- Zkontrolovat vzduchový filtr – případně jej vyčistit.
- Motor nechat za chodu zahřát.

### V horách

**H** = Hlavním seřizovacím šroubem pootáčet ve směru chodu hodinových ručiček (chudší směs) – maximálně až na doraz.

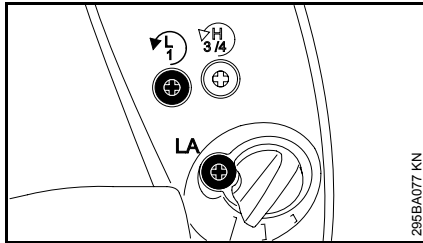
### Na úrovni moře

**H** = Hlavním seřizovacím šroubem pootáčet v protisměru chodu hodinových ručiček (bohatší směs) – maximálně až na doraz.

### Seřízení volnoběhu

Po každé korektuře na seřizovacím šroubu volnoběhu (**L**) je většinou nutná i korektura na dorazovém šroubu volnoběhu (**LA**).

## Katalyzátor spalín\*



### Motor se ve volnoběhu zastavuje

- Zkontrolovat standardní seřízení.

**LA**= Dorazovým šroubem volnoběhu pootáčet ve směru chodu hodinových ručiček, až je chod motoru pravidelný.

### Otáčky motoru jsou ve volnoběhu nerovnoměrné; motor špatně akceleruje

(přesto, že seřizovací šroub volnoběhu = 1)

Volnoběh je seřízen na **příliš bohatou směs** –

- L** = seřizovacím šroubem volnoběžných otáček pomalu pootáčet ve směru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až motor běží rovnoměrně a dobře akceleruje.

### Otáčky motoru jsou ve volnoběhu nerovnoměrné

Volnoběh je seřízen na **příliš chudou směs**

- L** = seřizovacím šroubem volnoběžných otáček pootáčet v protisměru chodu hodinových ručiček tak dlouho, až motor běží rovnoměrně a dobře akceleruje.

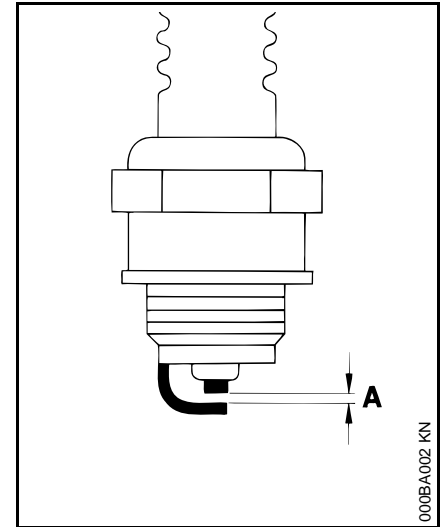
Motorové stroje s katalyzátorem spalín\* směji být provozovány pouze s **bezolovnatým palivem** a s **olejem STIHL pro dvoudobé motory** ve směšovací poměru 1 : 50 (viz kapitola „Palivo“).

V tlumiči výfuku integrovaný katalyzátor spalín snižuje podíl škodlivých látek ve výfukových plynech.

Správné seřízení karburátoru (pokud ho lze seřizovat) a přesné dodržení směšovacího poměru benzínu a oleje pro dvoudobé motory mají velký vliv na nízký podíl škodlivých látek ve spalínách a na dlouhou životnost katalyzátoru.

\* v závislosti na druhu provedení

## Kontrola zapalovací svíčky



Při neuspokojivém výkonu motoru, špatném startování nebo poruchách při volnoběhu je třeba zkontrolovat nejdříve zapalovací svíčku.

- Zapalovací svíčku vymontovat – viz kapitola „Startování / vypínání motoru“,
- znečištěnou zapalovací svíčku vyčistit.

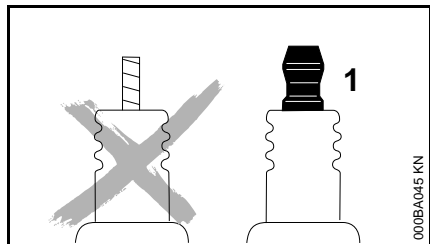
**A** = Zkontrolovat vzdálenost elektrod – příp. provést korekturu – správná hodnota viz “Technická data”.

- Odstranit příčiny znečištění zapalovací svíčky

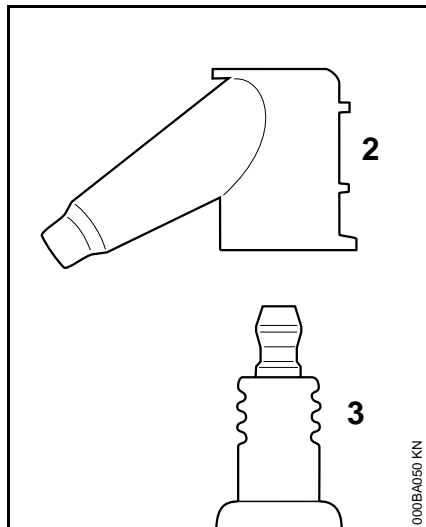
Možné příčiny:

- příliš mnoho motorového oleje v palivu
- znečištěný vzduchový filtr
- nepříznivé pracovní podmínky
- **Po cca. 100 provozních hodinách zapalovací svíčku vyměnit** – při silně opálených elektrodách již dříve. Používat pouze firmou STIHL povolené, odrušené zapalovací svíčky – viz “Technická data”

### Aby se zabránilo vzniku jisker a nebezpečí požáru



- U zapalovací svíčky se separátní přípojovací maticí bezpodmínečně
- 1** = našroubovat matici na závit a **pevně** ji utáhnout.



- U všech ostatních zapalovacích svíček
- 2** = nástrčku zapalovací svíčky **pevně** nastrčit na
- 3** = zapalovací svíčku

## Chod motoru

Není-li chod motoru uspokojivý přes to, že bylo provedeno vyčištění vzduchového filtru a správné seřízení karburátoru, může příčina spočívat v tlumiči výfuku.

- Nechat zkontrolovat, není-li tlumič výfuku znečištěný (zakarbonován).

STIHL doporučuje nechávat provádět údržbářské práce a opravy pouze u odborného prodejce výrobků STIHL.

## Startovací zařízení

**Pro zvýšení životnosti startovacího lanka je třeba dbát na níže uvedené pokyny:**

- Lanko vytahovat jenom v předepsaném směru.
- Nedopustit, aby se lanko třelo o hranu průchodky!
- Lanko nikdy nevytahovat více, než je zde popsáno – hrozí nebezpečí přetržení!
- Startovací rukojeť popouštět kolmo nazpět – v protisměru pohybu vytažení – nikdy ji nepouštět prudce zpět – viz též kapitola „Startování / vypínání motoru“!

**Poškozené startovací lanko by mělo být včas vyměněno u odborného prodejce!**

## Skladování stroje

Při provozních přestávkách delších než 3 měsíce

- Palivovou nádržku na dobře větraném místě vyprázdnit a vyčistit.
- Palivo likvidovat odpovídajícím předpisům o ochraně životního prostředí.
- Karburátor vyjet do prázdna – jinak by mohlo dojít ke slepení membrán v karburátoru.
- Stroj důkladně vyčistit, obzvláště žebra válce a vzduchový filtr.
- Stroj pak uskladnit na suchém a bezpečném místě. Chránit před použitím nepovolanými osobami (např. dětmi).

## Pokyny pro údržbu a ošetřování

Následující údaje se vztahují na běžné provozní podmínky. Při ztížených podmínkách (velmi prašné prostředí, atd.) a v případě delší denní pracovní doby se musejí uvedené intervaly odpovídajícím zkrátit.		před započetím práce	po ukončení práce resp. denně	po každém naplnění palivové nádržky	týdně	měsíčně	ročně	při poruše	při poškození	podle potřeby
Kompletní stroj	optická kontrola (stav, těsnost)	x		x						
	vyčistit		x							
Ovládací rukojeť	funkční kontrola	x		x						
Vzduchový filtr	vyčistit							x		x
	vyměnit								x	x
Filtr v palivové nádržce	zkontrolovat							x		
	filtr vyměnit						x		x	x
Palivová nádržka	vyčistit							x		x
Karburaťor	zkontrolovat volnoběh	x		x						
	doseřídít volnoběh									x
Zapalovací svíčka	doseřídít vzdálenost mezi elektrodami							x		
	vyměnit po 100 provozních hodinách									
Sací žebra pro nasávání chladicího vzduchu	vyčistit									x
Přístupné šrouby a matice (mimo seřizovacích šroubů)	dotáhnout									x
Antivibrační prvky*	zkontrolovat	x						x		x
	nechat vyměnit odborným prodejcem <sup>1)</sup>								x	
Bezpečnostní nálepka	vyměnit								x	

<sup>1)</sup> STIHL doporučuje odborného prodejce výrobků STIHL

\* v závislosti na vybavení

## Jak minimalizovat opotřebení a jak zabránit poškození

Dodržení údajů tohoto návodu k použití se zabrání přílišnému opotřebení a poškození stroje.

Použití, údržba a skladování stroje je bezpodmínečně nutné provádět pečlivě tak, jak je to popsáno v tomto návodu k použití.

Za veškeré škody, které budou způsobeny nedodržetím bezpečnostních předpisů a pokynů pro obsluhu a údržbu, nese zodpovědnost uživatel.

Toto platí speciálně pro níže uvedené případy:

- firmou STIHL nepovolené změny provedené na výrobku,
- použití nástrojů a příslušenství, které nejsou pro stroj povoleny, nejsou vhodné nebo jsou provedeny v méněhodnotné kvalitě.
- účelu stroje neodpovídajícímu použití,
- použití stroje při sportovních či soutěžních akcích,
- škody, vzniklé následkem dalšího použití stroje s poškozenými konstrukčními díly.

### Údržbářské úkony

Veškeré, v kapitole „Pokyny pro údržbu a ošetřování“ uvedené úkony musejí být prováděny pravidelně. Pokud tyto úkony nemůže provést sám uživatel, musí jim být pověřen odborný prodejce.

STIHL doporučuje nechat provádět údržbu a opravy zásadně jen u odborného prodejce výrobků STIHL, neboť STIHL nabízí svým autorizovaným odborným prodejcům pravidelná školení a dává jim k dispozici nejaktuálnější technické informace.

V případě neprovedení nebo neodborném provedení těchto úkonů může dojít ke škodám na stroji, za které nese zodpovědnost pouze sám uživatel. Jedná se mezi jiným o:

- škody na hnacím ústrojí vzniklé následkem opožděné či nedostatečné údržby (např. vzduchový a palivový filtr), nesprávným seřizením karburátoru nebo nedostatečným čištěním vedení chladícího vzduchu (žeber nasávání vzduchu, žeber válce),
- škody způsobené korozí a jiné škody, vzniklé následkem nesprávného skladování,
- škody na stroji způsobené použitím kvalitativně méněhodnotných náhradních dílů.

### Součásti podléhající rychlému opotřebení

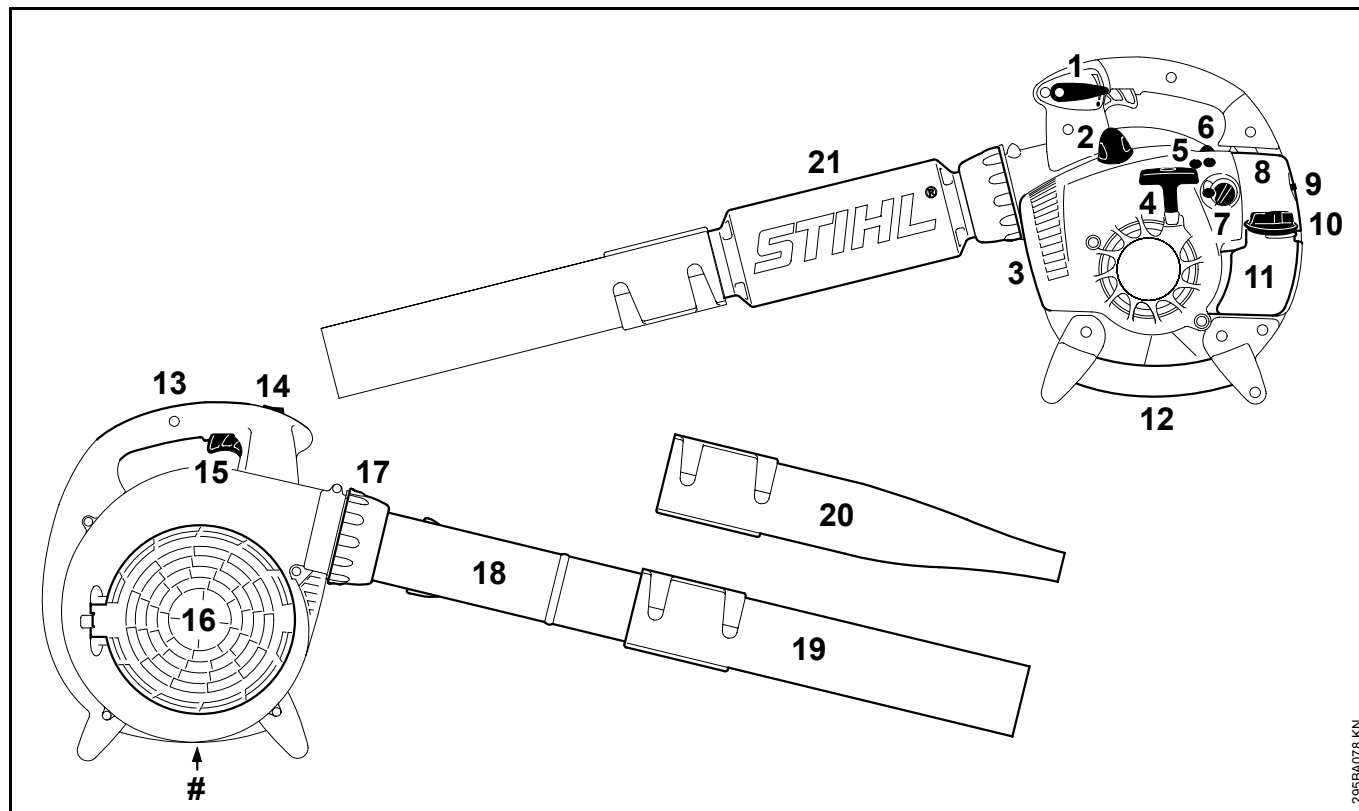
Některé díly stroje podléhají i při předpisům a určení odpovídajícímu používání přirozenému opotřebení a v závislosti na délce použití je třeba tyto díly včas vyměnit.

K nim patří mimo jiné:

- filtr (vzduchový, palivový)
- kolo ventilátoru, rozměšňovací hvězdice
- záchytný vak
- startovací zařízení
- zapalovací svíčka



## Důležité konstrukční prvky



1 = přestavovací rukojeť\*  
(BG 66 C, BG 86, SH 86)

2 = nástrčka zapalovací svíčky

3 = tlumič výfuku

4 = startovací rukojeť

5 = seřizovací šrouby volnoběhu

6 = čerpadlo paliva

7 = ovladač sytiče

8 = víko vzduchového filtru

9 = šroub víka filtru

10 = uzávěr palivové nádržky

11 = palivová nádržka

12 = rukojeť

13 = ovládací rukojeť

14 = zastavovací spínač  
(BG 56, BG 66, SH 56)

15 = plynová páčka

16 = ochranná mřížka

17 = převlečná matice

18 = foukací trubka  
(BG 56, BG 86, SH 56, SH 86)

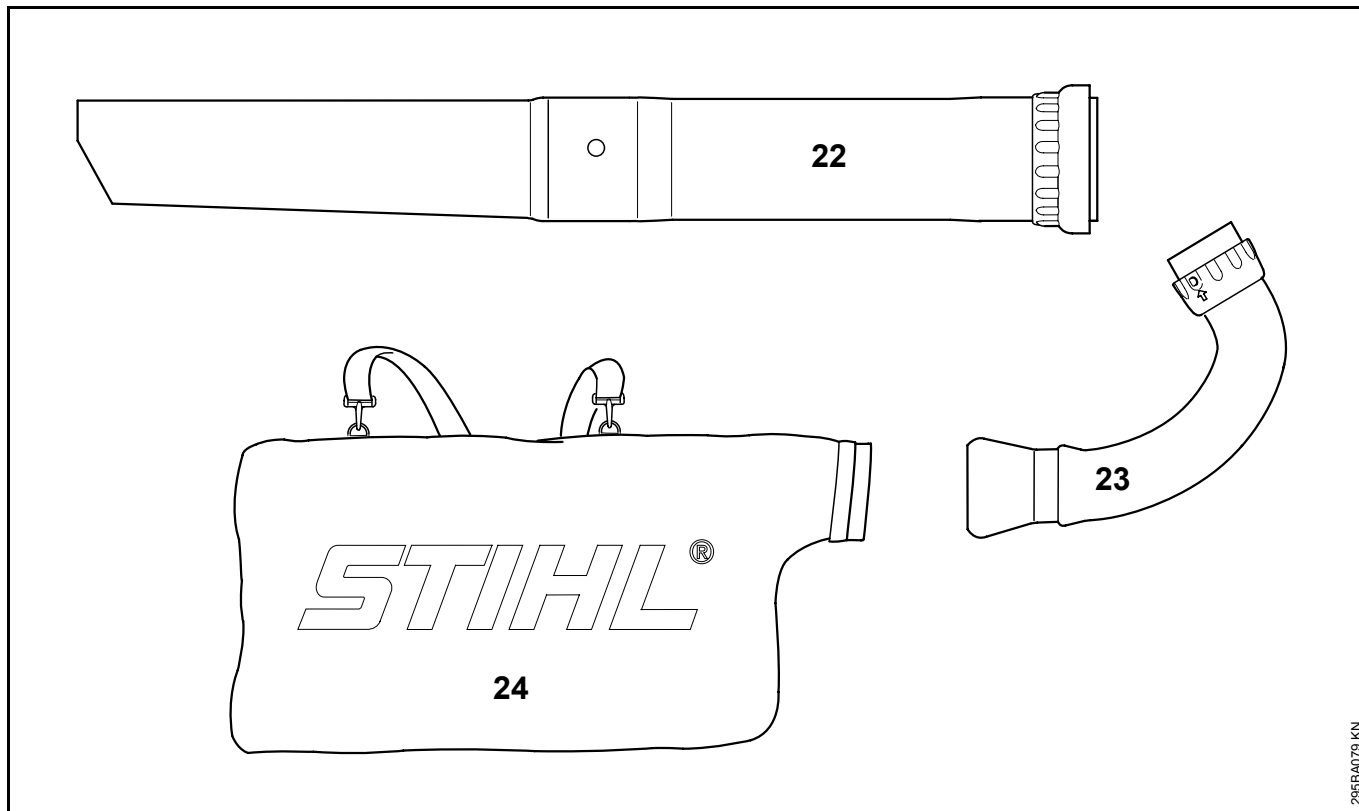
19 = kulatá tryska

20 = plochá tryska\*

21 = tlumič foukací trubky (BG 66)

# = výrobní číslo stroje

\* podle vybavení stroje je zvláštním příslušenstvím



**22=** sací trubka\*

**23=** koleno\*

**24=** záchytný vak\*

\* podle vybavení stroje je zvláštním příslušenstvím

## Technická data

### Hnací ústrojí

Jednoválcový dvoudobý motor STIHL  
 Zdvihový objem: 27,2 cm<sup>3</sup>  
 Vrtání válce: 34 mm  
 Zdvih pístu: 30 mm  
 Volnoběžné otáčky: 2500 min<sup>-1</sup>

Výkon podle

ISO 7293:

BG 56, SH 56 0,7 kW (1,0 k)

BG 66, BG 66 C 0,6 kW (0,8 k)

BG 86, SH 86 0,8 kW (1,1 k)

### Zapalování

Princip: elektronicky řízené  
magneto  
 Zapalovací svíčka  
 (odrušená): NGK CMR 6 H;  
 Vzdálenost elektrod: 0,5 mm

### Palivový systém

Karburátor: na poloze  
nezávislý  
membránový  
karburátor s  
integrováním  
čerpádlem  
paliva  
 Obsah palivové nádržky:  
 BG 56, BG 66, SH 56 0,54 l (540 cm<sup>3</sup>)  
 BG 66 C, BG 86,  
 SH 86 0,44 l (440 cm<sup>3</sup>)  
 Palivová směs: viz kapitola  
„Palivo“

Typ	Trvalá hladina akustického tlaku L <sub>peq</sub> podle ISO 22868 <sup>1)</sup>	Hladina akustického výkonu L <sub>wpeq</sub> podle ISO 3744 <sup>1)</sup>	Zrychlení vibrací podle ISO 22867 <sup>1)</sup>		Maximální průtok vzduchu	Rychlost vzduchu s tryskou	Hmotnost
			rukojet' vpravo	vlevo			
	dB(A)	dB(A)	m.s <sup>-2</sup>	m.s <sup>-2</sup>	m <sup>3</sup> .h <sup>-1</sup>	m.s <sup>-1</sup>	kg
BG 56	89 <sup>2)</sup>	103 <sup>2)</sup>	7,5 <sup>2)</sup>		730 <sup>2)</sup>	64 <sup>2)</sup>	4,2
BG 66	86 <sup>2)</sup>	100 <sup>2)</sup>	7,8 <sup>2)</sup>		730 <sup>2)</sup>	64 <sup>2)</sup>	4,4
BG 66 C	86 <sup>2)</sup>	100 <sup>2)</sup>	2,1 <sup>2)</sup>		730 <sup>2)</sup>	64 <sup>2)</sup>	4,7
BG 86	90 <sup>2)</sup>	103 <sup>2)</sup>	1,7 <sup>2)</sup>		810 <sup>2)</sup>	85 <sup>2)</sup>	4,5
SH 56	89 <sup>2)</sup> / 93 <sup>3)</sup>	103 <sup>2)</sup> / 104 <sup>3)</sup>	7,5 <sup>2)</sup> / 6,3 <sup>3)</sup>	- <sup>2)</sup> / 7,5 <sup>3)</sup>	730 <sup>2)</sup> / 710 <sup>3)</sup>	85 <sup>2)</sup>	5,3
SH 86	90 <sup>2)</sup> / 96 <sup>3)</sup>	103 <sup>2)</sup> / 105 <sup>3)</sup>	1,7 <sup>2)</sup> / 1,5 <sup>3)</sup>	- <sup>2)</sup> / 1,8 <sup>3)</sup>	810 <sup>2)</sup> / 770 <sup>3)</sup>	85 <sup>2)</sup>	5,7

1) Data uvažují stejnou měrou provozní stavy volnoběhu a maximálních otáček

2) Foukací režim

3) Sací režim

Podrobnější údaje ke splnění „Směrnice pro zaměstnavatele: Vibrace 2002/44/EG“ viz [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib).

## Zvláštní příslušenství

Sací souprava

(pouze u BG 56, BG 86)

Souprava na čištění okapů

Plochá tryska

Plochá tyska, zalomená

Záchytný vak, redukující prášení

(jenom u SH 56, SH 86)

Aktuální informace týkající se nejen zde uvedeného, ale i veškerého ostatního zvláštního příslušenství jsou vám k dispozici u odborného prodejce výrobků STIHL.


## Pokyny pro opravu

Uživatelé tohoto stroje směji provádět pouze takové údržbářské a ošetřovací úkony, které jsou popsány v tomto návodu k obsluze. Obsáhlejší opravy směji provádět pouze odborní prodejci.

Firma STIHL vám doporučuje nechat provádět údržbářské úkony a opravy pouze u autorizovaných odborných prodejců výrobků STIHL. Autorizovaným prodejcům výrobků STIHL jsou totiž pravidelně nabízena školení a jsou jim zasílány Technické informace.

Při opravách do stroje montovat pouze firmou STIHL pro daný typ stroje povolené náhradní díly nebo technicky stejnorodé díly. Používat zásadně jen vysokojakostní náhradní díly. V opačném případě může hrozit nebezpečí úrazu či poškození stroje.

STIHL doporučuje používat originální náhradní díly značky STIHL.

Originální náhradní díly značky STIHL se poznají podle číselného označení náhradních dílů STIHL, podle loga **STIHL** a případně podle znaku firmy STIHL pro náhradní díly . Na drobných součástkách může být uveden pouze tento znak.

## Likvidace stroje po skončení životnosti

Po skončení životnosti stroj likvidujte v souladu se zákony a ustanoveními o ochraně životního prostředí.

česky

## **Servisní organizace**

Záruční a pozáruční servis vám ochotně poskytne váš prodejce. Informace o dalších prodejních a servisních místech vám rádo sdělí zastoupení firmy A. STIHL v České republice:

Andreas STIHL, spol. s r.o.  
Chrlická 753  
664 42 Modřice

## Potvrzení výrobce o konformitě CE

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstr. 115  
71336 Waiblingen

potvrzuje, že nový, níže popsaný stroj

konstrukce: foukač / zahradní  
vysavač  
s rozměňňovací  
zařizováním

tovární značka: STIHL

typ: BG 56,  
BG 66, BG 66 C  
BG 86,  
SH 56,  
SH 86

sériová identita: 4241

zdvihový objem: 27,2 cm<sup>3</sup>

odpovídá předpisům směrnic 98/37/EG,  
89/336/EWG a 2000/14/EG.

Výrobek byl vyvinut a vyroben ve shodě s  
těmito normami:

EN ISO 12100, EN 61000-6-1, EN 55012

Ke zjištění naměřené a zaručené hladiny  
akustického výkonu bylo postupováno dle  
směrnice 2000/14/EG, příloha V, za  
aplikace normy ISO 11094.

Naměřená hladina akustického výkonu:

BG 56	102 dB(A)
BG 66, BG 66 C	99 dB(A)
BG 86	102 dB(A)

Zaručená hladina akustického výkonu:

BG 56	104 dB(A)
BG 66, BG 66 C	101 dB(A)
BG 86	104 dB(A)

Naměřená hladina akustického výkonu:

SH 56	103 dB(A)
SH 86	103 dB(A)

Zaručená hladina akustického výkonu:

SH 56	105 dB(A)
SH 86	105 dB(A)

Technické podklady jsou uloženy v  
oddělení:  
ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Produktzulassung  
(Homologace výrobků)

Rok výroby stroje je uveden na CE štítku  
stroje.

Waiblingen, 02.07.2007

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
v zast.



Elsner  
Vedoucí odboru Management skupin  
výrobků

## Certifikát o jakosti



Veškeré výrobky firmy STIHL odpovídají nejvyšším požadavkům na jakost.

Certifikací provedenou prostřednictvím nezávislé společnosti se firmě STIHL potvrzuje, že veškeré výrobky splňují z hlediska vývoje výrobku, nákupu materiálů, výroby, montáže, dokumentace a servisní služby přísné požadavky mezinárodní normy ISO 9001 pro systémy řízení jakosti.







**0458 296 1021 A**

**tschechisch / česky**